YAMAHA

Revs Your Heart

Moteurs hors-bord

www.yamahamarine.ch

Yamaha.
Conçu pour l'eau.

Où que vous alliez dans le monde, ceux qui aiment l'eau choisissent Yamaha. Ils ont appris à compter sur une marque fiable alliant plaisir, performance et sécurité.
Pourquoi cela ? Simplement parce qu'aucun autre moteur hors-bord n'a réussi à gagner une telle confiance auprès des passionnés. Derrière le nom Yamaha se cache l'expérience des technologies les plus innovantes.
Que ce soit les amateurs de sports nautiques, les familles partant en croisière, les professionnels ou tout simplement des amis effectuant une virée pour se détendre, tous ont un point commun, le plaisir de naviguer avec Yamaha.

175
YAMAHA

La Différence Yamaha

La science de l'innovation

Le facteur le plus important dans la création de la différence Yamaha a été notre dévouement à l'innovation technique, qui est en perpétuelle évolution. C'est la raison pour laquelle nous avons lancé tant de développements techniques, de la configuration des moteurs révolutionnaires au développement de nouveaux systèmes d'admission et d'échappement. Nous avons offert au monde le premier hors-bord 4-temps propre, économique et fiable.

Technologie de pointe

Parce que le rendement de combustion est la clé de tout, nous avons exploité des technologies de pointe comme la VCT (distribution variable) et le DOHC (double arbre à cames) pour optimiser la performance de nos derniers modèles. Nos technologies uniques apportent de nombreux avantages comme un lien avec les systèmes électroniques. Ces derniers proposent des fonctionnalités telles que l'instrumentation numérique, la distribution variable ainsi que nos commandes Drive-by-Wire et bien entendu, le révolutionnaire système Helm Master.

Choisir sans compromis

Le travail pionnier de Yamaha avec ses technologies de combustion propre a établi de nouvelles normes- mais sans compromis en terme de puissance ou de performance. Nos moteurs hors bord sont plus rapides, plus silencieux et plus économiques que jamais. Et lorsqu'il s'agit de choix, Yamaha vous offre une très large gamme : de l'ultra portable F2.5 au superpuissant V8 F350, vous trouverez sans aucun doute le plus adapté à votre bateau et à votre pratique.

Technologie « Drive-By-Wire »

Le système DBW (Drive-by-Wire): technologie présente sur nos grosses puissances est un système de commandes électroniques de gaz et d'inversion de marche, ainsi que d'un bouton Start/ Stop qui contrôle et synchronise automatiquement l'installation multi-moteurs.

Commande « Start/Stop » par simple pression

Comme son nom l'indique, il s'agit d'un bouton de commande de démarrage et d'arrêt du moteur. Il permet de commander un à plusieurs moteurs pour les installations équipées du système « Drive-by-Wire »

Afficheur LCD couleur Multifonctions « 6Y9 »

Un écran LCD couleur de 5 pouces en haute définition. L'affichage des informations concernant le bateau ou le(s) moteur(s) peut être personnalisé selon les désirs du propriétaire : type d'affichage, apparences, combinaisons d'informations.

Instrumentation « Digital Network » Yamaha « L.A.N bus SYSTEM » série « 6Y8 »

Une information complète du moteur est fournie au pilote du bateau par l'intermédiaire du réseau numérique. Les écrans programmables quant à eux sont clairs, informatifs et très faciles à lire.

Injection électronique EFI

Le système EFI (Electronic Fuel Injection) est disponible sur tous les modèles Yamaha à partir de 30 chevaux. Ce système innovant et techniquement pointu permet de distribuer, avec un volume et un timing précis, le carburant nécessaire. Ce système optimise la combustion pour un rendement élevé, il permet donc une économie de carburant, de plus il facilite le démarrage.

Calage variable des arbres à came

Le système « VCT » (Variable Camshaft Timing) avance ou retarde l'ouverture des soupapes d'admission et permet ainsi de disposer d'un couple élevé à bas et mis-régime.

Système d'antidémarrage Y-COP

Assurez la sûreté de votre hors-bord grâce à la technologie exclusive d'antidémarrage (Yamaha Customer Outboard Protection), comme une voiture, il verrouille et déverrouille le moteur d'une simple pression sur la télécommande ainsi il ne démarrera que lorsque vous l'aurez décidé.
Ce système est de série à partir de 30 chevaux.

Régime de traîne variable

Cette fonction, standard sur la plupart des modèles EFI, offre un contrôle précis du régime moteur pour réduire la vitesse de traîne. Le réglage se fait par 50 tours par minute, à l'aide des boutons sur le compte-tour.

La Différence Yamaha

Système de charge pour deux batteries

Permet de charger simultanément les batteries de démarrage et les batteries accessoires afin de disposer d'une réserve de puissance pour pouvoir redémarrer – très utile en cas d'utilisation de multiples accessoires. (De série à partir de 150 chevaux)

SDS – Système d'amortissement de transmission

Eliminant les bruits liés à la transmission lors de l'engagement de marche, le système d'amortissement de transmission (Shift Dampener System) permet de garantir une utilisation silencieuse et sans à-coup de l'inverseur.

Limiteur de relevage « Tilt Limiter »

Limite le relevage du moteur pour éviter les dommages sur le capot moteur.

Barre Franche Multi-fonctions

Disponible pour les modèles F30 à F115, cette barre franche robuste apporte un nouveau niveau de confort et de contrôle. Tout est à portée de main : poignée de gaz, levier d'inversion de marche, réglage du Trim (Power Trim et Tilt), contacteur à clé, coupe-circuit de sécurité, réglage du régime de traine.

Starter automatique PrimeStart™

Aussi simple à utiliser que sur une voiture, ce dispositif permet de démarrer votre moteur à froid d'un simple tour de clé ! Exclusivité Yamaha, PrimeStart™, remplace l'usage du starter conventionnel, ce système est de série sur tous les modèles supérieurs à 15 chevaux.

Helice Dual thrust

Un large diamètre et un petit pas d'hélice renforcent la traction en marche avant et, par une redistribution des gaz d'échappement, améliore la manœuvrabilité et la traction en marche arrière, particulièrement sur les bateaux lourds.

Aide au démarrage manuel

Système pour faciliter le démarrage en réduisant l'effort de traction requis sur le lanceur manuel. Moins d'efforts pour plus de commodité.

Système d'inversion de marche sur l'avant du moteur

Sur les modèles concernés, le levier est placé sur la face avant du moteur facilitant l'inversion de marche.

Système de stockage vertical

Les plots de stockage situés sur l'arrière de la cuvette permettent au moteur d'être stocké sur l'arrière, un avantage pour le stockage.

3 positions de stockage sans fuites

Le système exclusif de Yamaha permet de stocker le moteur selon trois positions différentes sans risquer de fuites d'huile ou d'essence. (Disponible sur F4/F5/F6)

Réservoir d'essence incorporé

Le réservoir est incorporé à l'intérieur du moteur et permet ainsi de se libérer de l'embarras d'un réservoir additionnel et également de libérer de la place dans le bateau.

Alimentation d'essence au choix.

Cette fonction permet de choisir entre l'utilisation du réservoir d'essence incorporé pour les trajets courts ou d'un réservoir de carburant additionnel pour des ballades plus longues.

Direction à 180°/360°

Sur les moteurs concernés, ce système facilite les changements de directions, les virages serrés et offre des sensations de contrôle uniques. Par ailleurs, l'accostage est lui aussi plus aisé.

Système de rinçage à l'eau douce

Utilisable lorsque le moteur est dans l'eau et sans le faire tourner. Il suffit de brancher un tuyau d'eau douce sur le raccord frontal pour rincer les conduites de refroidissement du moteur. Ce système limite la corrosion et prolonge la durée de vie du moteur, ce dernier est présent de série à partir du modèle F8.

Système de navigation en eau peu profonde

De série à partir du modèle F4, c'est une aide précieuse en cas de manœuvre à faible vitesse dans des eaux peu profondes. Ce système protège l'hélice et limite le risque de s'échouer.

Protection anti-corrosion Yamaha YDC-30

Cet alliage d'aluminium spécialement développé pour résister à la corrosion, est utilisé pour les principales parties extérieures du moteur hors-bord. Merci pour toutes ces années de recherche et d'essais dédiés à la lutte contre la corrosion.

HELM MASTER™

Helm Master – Système de contrôle entièrement intégré

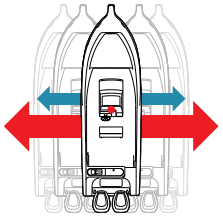
Manœuvrer un bateau avec plus d'un moteur* n'a jamais été aussi facile qu'aujourd'hui. Dans le joystick Helm Master vous trouverez un levier de contrôle, un système de contrôle de vitesse ainsi qu'un système de trim automatique et la manoeuvre des bateaux deviendra votre spécialité !
C'est aussi simple que cela. Avec ce système Drive-by-Wire entièrement intégré, la manœuvre se fait naturellement de manière détendue et intuitive. Même les manœuvres d'accostages vont devenir un vrai plaisir.

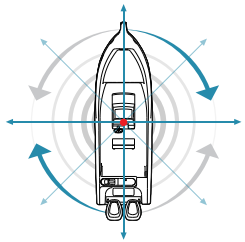
* Le système Helm Master est compatible avec les installations doubles et triples moteurs Yamaha V8 (F350A) et V6 (4.2 L).

Pas juste un joystick

Le système HelmMaster intègre toutes les fonctions clés suivantes :

- Direction
- Accélération
- Inversion de marche
- Réglage de Trim automatique
- Démarrage
- Sécurité





...Mais bien plus.

Facile à lire, écran 5 pouces LCD « 6Y9 »

- Démarrage sans clé
- Système antivol (RFID télécommande)
- Friction de direction sensible à la vitesse

Certaines restrictions s'appliquent. Disponible sur une sélection de montages doubles et triples. Installation possible uniquement sur bateaux neufs sélectionnés chez nos partenaires fabricants de bateaux.

Donnez-vous le choix :

Nos petits modèles Yamaha sont équipés avec tout ce dont vous avez besoin pour démarrer mais avec des moteurs plus puissants, vous pourrez faire votre propre choix quant au type d'hélice, de commande à distance, d'instruments et d'accessoires.
Un large choix est disponible et votre concessionnaire Yamaha se fera un plaisir de vous conseiller et ainsi vous aider à profiter au maximum de votre temps sur l'eau.

Prenez le contrôle avec style

Les instruments Yamaha ne sont pas conçus seulement pour être fonctionnels, efficaces et élégants, mais également pour être un plaisir à utiliser.
Un bon exemple est l'interrupteur à clé qui permet de démarrer et d'arrêter jusqu'à 3 moteurs simultanément et presque sans efforts, à la condition de disposer du système compatible « Drive-by-wire ».

Exploiter l'eau

Chaque moteur hors-bord a besoin de l'hélice parfaite. Celle qui correspondra le plus possible au type de bateau que vous avez et la façon dont vous voulez l'utiliser. C'est la raison pour laquelle nous proposons un large choix d'hélices, tout simplement conçues pour optimiser les performances de votre moteur hors-bord.
Il vous suffit de vous renseigner auprès de votre concessionnaire afin qu'il vous aide à trouver l'accord parfait.

Domptez l'eau

Voici nos meilleurs moteurs. Ce sont ceux qu'il vous faut si vous recherchez de la puissance à l'état brut et une performance ultime, pour ne pas dire un style extrême.
Ce sont ceux qu'il vous faut derrière vous lorsque vous décidez d'affronter l'eau que ce soit pour naviguer en haute mer, pratiquer des sports nautiques, aller pêcher ou faire de longues ballades.
L'installation de plusieurs moteurs vous permettra d'exploiter toutes ces capacités et laisser la machine s'exprimer.
À partir du moment où vous appuyez sur le bouton de démarrage, le moteur se met en route sans à-coups et silencieusement. Et pendant que la puissance et le couple important vous propulsent, la technologie de pointe des différents systèmes électroniques, combinés ensemble, vous surprendra à chaque virage.

Yamaha, conçu pour l'eau.

175

La solution V8 unique pour les bateaux de grande taille

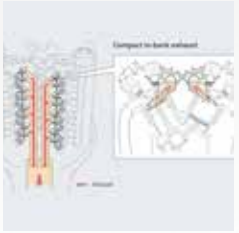
Créé afin de répondre aux besoins des bateaux lourds et hauturiers, le moteur F350 5.3 litres de Yamaha constitue une véritable prouesse technique. Ce moteur hors-bord V8 quatre temps à la cylindrée inégalée associe des niveaux remarquables de puissance et de couple à des performances souples et raffinées, en adéquation avec les coques sophistiquées actuelles.

Le système d'injection électronique EFI assure des performances souples et écologiques optimales à tous les régimes. Malgré sa taille et sa puissance, les technologies d'allègement de Yamaha font du F350 un moteur à la fois léger et compact.

Le démarrage est aussi simple que sur une voiture grâce au système PrimeStart. La technologie de commande électronique « Drive-by-Wire » vous confère un contrôle précis.

5.3 litres, V8 calé à 60°, Double arbre à cames en tête avec calage variable

Le puissant moteur V8 incorpore le système EFI, des pistons allégés et 4 soupapes surdimensionnées par cylindre. Le système de charge de deux batteries en simultané permet de conserver de la puissance même après une longue période de navigation à bas régime.



Compact et léger malgré sa puissance phénoménale

La recherche continue chez Yamaha. Elle a pour objectif la réduction de poids et cela a donné naissance au système innovant de collecteur d'échappement central intégré aux culasses. Associé à d'autres technologies et à des matériaux légers, ce système a contribué à créer un moteur extrêmement léger et compact sans compromettre les performances.

Commande de gaz et inversion de marche électroniques « Drive-by-Wire » et régime de traîne variable

Le système de « bus numérique » Yamaha vous fera profiter de l'expérience la plus confortable. Incluant la synchronisation automatique pour les installations doubles et triples et le contrôle du régime moteur pour la traîne, le réglage se fait par 50 tr/min, à l'aide d'un bouton sur le tachymètre.

Commande « Start/Stop » par simple pression pour les moteurs multiples.

Ce bouton vous permettra de démarrer ou de couper instantanément tous les moteurs d'une installation multiple. Cette commande « Start/Stop » est utilisée conjointement avec l'interrupteur à clé principale.

Toute la puissance des V6 pour la haute mer

Les moteurs hors-bord F225, F250 et F300 offrent le « nec plus ultra » de la technologie nautique de pointe Yamaha. Conçus pour l'environnement exigeant de la haute mer, ces moteurs V6 légers et compacts constituent le bagage à emporter dans toutes vos aventures de sports nautiques.

Pour des performances écologiques et homogènes, un rendement énergétique optimal et un démarrage simplifié, le moteur double arbre à cames en tête à 24 soupapes est équipé d'une injection électronique (EFI) et d'un calage variable des arbres à cames (VCT). Associant la technologie de pointe au style, la conception racée et compacte de ce modèle parle d'elle-même.

Les commandes de gaz et de passage de vitesses Yamaha « drive-by-wire » dont est dotée la commande à distance offrent un contrôle précis et régulier encore jamais égalé.

24 soupapes, 4.2 litres, 6 cylindres en V inclinés à 60°, DACT, injection électronique et calage variable des arbres à came.

Ce puissant moteur V6 intègre un système sophistiqué EFI, des pistons forgés allégés et 4 soupapes par cylindre. Le système de charge optionnel pour plusieurs batteries signifie qu'il y a toujours beaucoup de puissance en réserve pour démarrer le moteur, même après de longues périodes de ralenti à bas régime.

Nouvelle technologie de cylindre : une grosse cylindrée pour un poids plume

La recherche continue de YAMAHA ayant pour objectif la réduction de poids a donné naissance au système innovant de collecteur d'échappement central intégré aux culasses. Associé à d'autres technologies et à des matériaux légers, ce système a contribué à créer un moteur extrêmement léger et compact sans compromettre les performances.

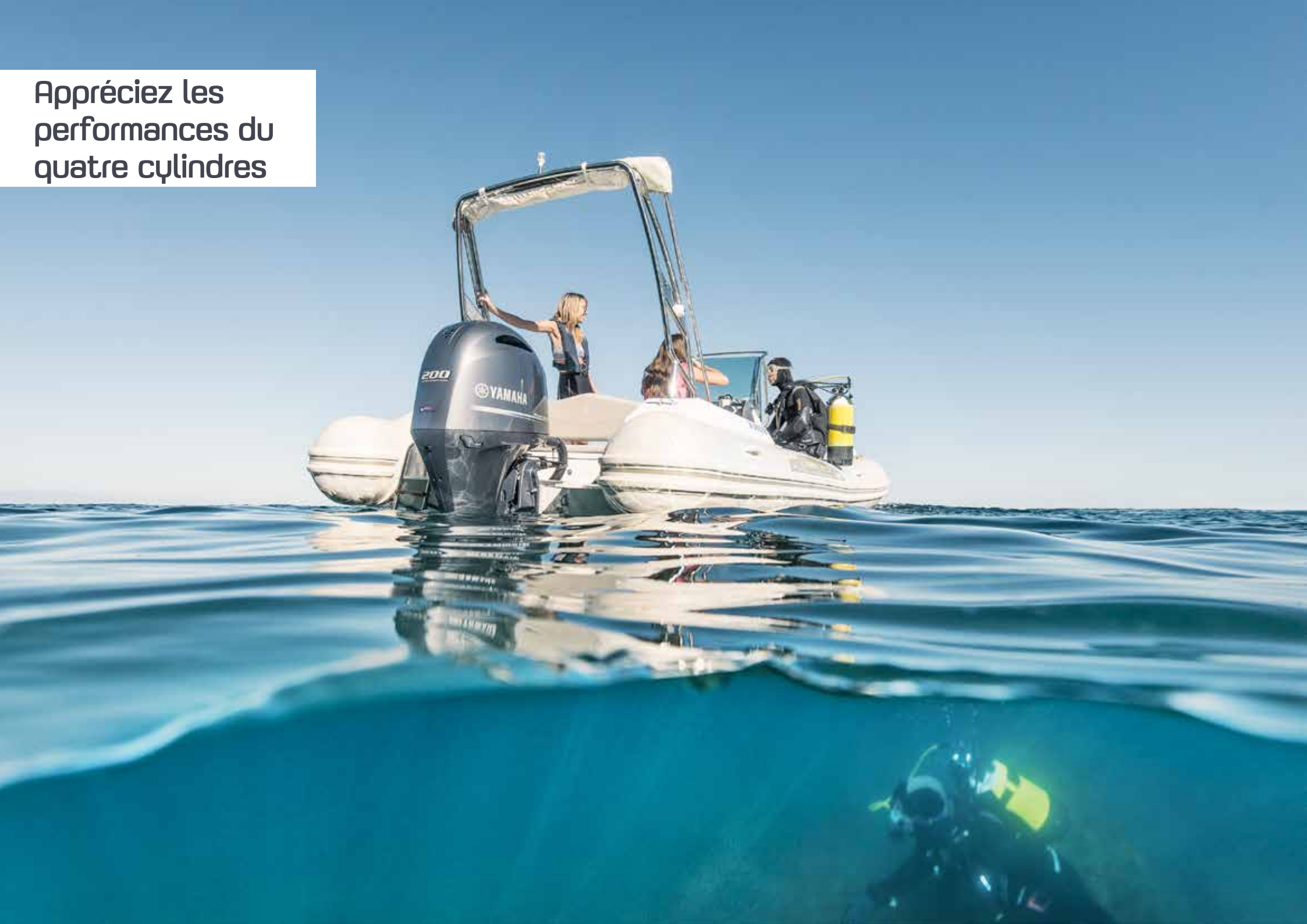
Commande de gaz et engagement de marche électroniques « Drive-by-Wire » et régime de traîne variable

Le système de « bus numérique » Yamaha vous fera profiter de l'expérience la plus confortable. Incluant la synchronisation automatique pour les installations doubles et triples et le contrôle du régime moteur pour la traîne, le réglage se fait par 50 tr/min, à l'aide d'un bouton sur le tachymètre.

Commande « Start/Stop » par simple pression pour les moteurs multiples.

Ce bouton vous permettra de de démarrer ou de couper instantanément tous les moteurs d'une installation multiple. Cette commande « Start/Stop » est utilisée conjointement avec l'interrupteur à clé principale

Appréciez les performances du quatre cylindres



Toutes les options ne s'appliquent pas aux moteurs de cette série. Merci de vous adresser à votre concessionnaire pour plus de détails.

Avec leur puissance et leur accélération exceptionnelles, difficile de faire mieux que les F200/F175 dotés de l'EFI, tout à la fois propres, silencieux et fluides. Ajoutez-leur une sobriété et une polyvalence à toutes épreuves et vous obtenez le moteur parfait.

Le système EFI à haut rendement énergétique proposé en exclusivité par Yamaha, l'unité de commande électronique à microprocesseur, le calage variable des arbres à cames, la technologie de combustion propre et les dispositifs de réduction du bruit se combinent parfaitement ; Tandis que le système de diagnostic de pointe affiche les données sur le moteur et ses performances via une liaison informatique qui facilite l'entretien.

A l'instar de tous nos moteurs EFI, les F200 et F175 s'associent au système de bus numérique exclusif à Yamaha afin que vous bénéficiiez d'un large choix d'instruments.

Double arbre à cames en tête quatre cylindres 2,8 litres à 16 soupapes et EFI.// F

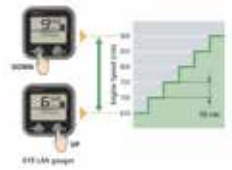
Ces « pur-sang » affichent une excellente efficacité de la combustion sur toute la plage de régime avec des systèmes tels que l'EFI, 4 soupapes par cylindre, DOHC (double arbres à cames) - et sur le F200, distribution variable (VCT). Un mélange de technologies de pointe offrant un ratio chevaux par litre et un rapport puissance-poids exceptionnel.

Le vilebrequin spécifique décalé optimise la compacité du moteur.

Nous avons conçu le F200 et le moteur F175 pour être ultra-compacts. Le décalage spécial du vilebrequin et les arbres d'équilibrage à commande par engrenage ne sont que deux des nombreux progrès techniques mis au point par nos ingénieurs pour aider à atteindre cet objectif. Les systèmes d'échappement en labyrinthe, avec leurs cloisons humides le rendent exceptionnellement discret.

Les commandes de gaz électroniques "drive-by-wire" (F200G seulement) offrent

une expérience de pilotage simple et confortable, pour les installations multiples, la synchronisation des moteurs est réalisée via le bus numérique « Digital Network System ». Couplé à l'écran LCD 5", le bouton de démarrage groupé « Start/Stop » complète l'instrumentation.



Contrôle de vitesse de traîne variable

Cette fonction, standard sur la plupart des modèles EFI, offre un contrôle précis du régime moteur pour réduire la vitesse de traîne. Le réglage se fait par 50 tr/min, à l'aide des boutons sur le compte-tours.

Détendez vous et appréciez ses performances

L'objectif de la dernière génération de F150 est de vous permettre de vous relaxer lorsque vous êtes sur l'eau grâce à l'ensemble des technologies de pointe garantissant la propreté, l'efficacité et de hautes performances.

Ces moteurs modernes à double arbre à cames en tête s'appuient sur plusieurs technologies destinées à optimiser la combustion. Associés au système d'injection électronique EFI mis au point par Yamaha, les circuits d'admission et d'échappement assurent un rendement énergétique optimal, grâce à un microprocesseur qui analyse et ajuste le mélange air/carburant afin d'obtenir une combustion performante.

Le starter automatique PrimeSart avec tous les autres accessoires, comme le système d'antidémarrage Y-COP et le système de relevage de grande amplitude, rendent ces moteurs particulièrement plaisants à utiliser.

Quatre cylindres en ligne, double arbre à came en tête, 16 soupapes,

Avec ses deux soupapes d'admission et d'échappement sur chaque cylindre et avec un double arbre à cames, où chacun fonctionne indépendamment. Ainsi l'admission et l'échappement sont largement améliorés et optimise la consommation de carburant lors de la combustion. Le système d'allumage TCI assure un démarrage rapide, facile et préserve la durée de vie de la bougie...finalement, il améliore la fiabilité.

Système d'antidémarrage (Y-COP)

De série sur les F150, vous aurez l'esprit tranquille grâce au système d'immobilisation Y-COP . Assurez la sécurité de votre hors-bord grâce à la technologie exclusive d'antidémarrage (Yamaha Customer Outboard Protection). Comme une voiture, le système verrouille et déverrouille le moteur d'une simple pression sur la télécommande ainsi il ne démarrera que lorsque vous l'aurez décidé.

Instrumentation « Digital Network » 6Y8

Les instruments du F150 sont compatibles avec le système Digital Network de YAMAHA, ils vous transmettent toutes les informations nécessaires pour optimiser les performances et le rendement du moteur. Incluant un compte-tours multifonctions avec le régime, les heures de fonctionnement, l'angle de Trim, la température moteur, la pression d'huile, le régime de traine... et un économètre avec la vitesse, le niveau de carburant, la consommation.

Modèle à contre-rotation

Une installation double de moteurs à rotation standard identique (les deux tournant dans le sens des aiguilles d'une montre) tend à tirer le bateau vers bâbord ce qui rend la conduite plus difficile, surtout à vitesse élevée, c'est « l'effet de couple ». Le F150 est donc disponible en contre-rotation. En l'associant un moteur à rotation standard, on annule cet effet de couple. Le conducteur a ainsi le contrôle parfait grâce à une direction neutre.

Une puissance colossale, une fiabilité sans faille

Ces deux modèles font partie des tout récents développements de Yamaha. En 2015, ils convainquent aussi par toutes les nouveautés technologiques typiques de Yamaha. Grâce à leur grande cylindrée, ils offrent des prestations incroyables, un démarrage sans souci, une accélération égale et des émissions de gaz d'échappement sobres.

Parmi les points forts techniques, on compte par exemple les doubles arbres à cames supérieurs (DOHC), des moteurs 16 soupapes avec des systèmes d'admission et d'émission spéciaux, l'injection de carburant électronique Multi-Point (EFI) de Yamaha ainsi qu'un micro-ordinateur qui analyse et règle le mélange carburant-air avec la plus grande précision. Le résultat est une musique douce pour les oreilles… une combustion hautement efficace, et ce toute la journée ! Des technologies uniques de Yamaha telles que le démarrage froid automatique PrimeStart™ et le système de trim et de relevage électrohydraulique avec une plage de réglage particulièrement large. Sans oublier l'antidémarrage électronique Y-COP et le régime variable Trolling.

Le F130 et le F115. Des moteurs qui trouveront très rapidement des amis.

1832 cm³ cylindrée, quatre cylindres en ligne de 1,8 litre, Double arbre à cames en tête, 16 soupapes.

Avec ses deux larges soupapes d'admission et d'échappement sur chaque cylindre et avec un double arbre à came, où chacun fonctionne indépendamment, l'admission et l'échappement sont largement améliorés et optimisant la consommation de carburant lors de la combustion. Le système d'allumage TCI assure un démarrage rapide, facile et préserve la durée de vie de la bougie…finalement, il améliore la fiabilité.

Design compact et fluide, idéal pour la remotorisation

Le F115, en plus d'être polyvalent, est doté du meilleur rapport poids / puissance de sa catégorie. Avec 173 kgs, c'est le choix idéal pour bénéficier d'un large éventail de possibilités d'activités notamment en cas de remotorisation. Sa légèreté combinée à la puissante et l'efficacité du 4-temps vous permettra d'apporter un nouveau souffle aux anciens bateaux de tous types et de toutes tailles.

Système d'antidémarrage (Y-Cop)

Assurez la sûreté de votre hors-bord grâce à la technologie exclusive d'antidémarrage (Yamaha Customer Outboard Protection), comme une voiture, il verrouille et déverrouille le moteur d'une simple pression sur la télécommande ainsi il ne démarrera que lorsque vous l'aurez décidé.

Réseau digital, système d'information clair et précis

Les instruments du F115 sont compatibles avec le système Digital Network de YAMAHA, ils vous transmettent toutes les informations nécessaires pour optimiser les performances et le rendement du moteur. Incluant un compte-tours multifonctions avec le régime, les heures de fonctionnement, l'angle de Trim, la température moteur, la pression d'huile, le régime de traine… et un économètre avec la vitesse, le niveau de carburant, la consommation.

Appréciez la naviguation

Les moteurs de cette catégorie sont performants dans toutes les conditions. Ils sont développés pour les personnes qui aiment la navigation, et qui passent le plus clair de leur temps de loisirs à s'évader sur l'eau. Ils apprécient la vitesse et l'action, c'est pourquoi ils ont besoin d'un moteur qui leur permettent de pratiquer pendant des heures, leur passion pour les sports nautiques sans interruption.

Chaque modèle partage une technologie dernier cri, leur fiabilité et leur image sportive leur a permis de se constituer une réputation à travers le monde. Faites-vous plaisir, choisissez Yamaha.

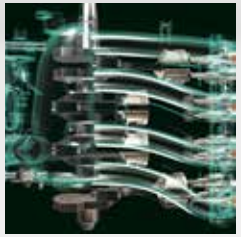
Yamaha. Conçu pour l'eau.

Puissance avérée. Fiabilité confirmée.

Les F80 et F100 figurent parmi les moteurs hors-bord les plus polyvalents de leur catégorie. Leur rapport puissance/ prix est pratiquement imbattable.

La nouvelle technologie quatre temps Yamaha se traduit, pour les deux modèles, par des performances inégalées, grâce à un moteur 16 soupapes à double arbre à cames en tête. Elle améliore les accélérations grâce aux collecteurs d'admission, d'échappement et au système d'injection électronique (EFI) multipoint exclusif de Yamaha.

Un large éventail d'équipements comme le sytème PrimeStart, un alternateur à haut rendement, des instruments montés en réseau vous donne la confiance et la maitrise totales.



Moteur à double arbre à cames en tête à 16 soupapes

Le plan d'architecture du double arbre à came en tête, avec une cylindrée augmentée avec de larges soupapes permet d'optimiser l'actionnement de ces dernières et améliorer les accélérations et les performances. La dernière technologie 4-temps de Yamaha combine un performant système d'admission et d'échappement avec notre système d'injection électronique EFI.

Volet d'admission unique de grande dimension

Ce système innovant commande le flux d'air de tous les quatre cylindres, l'ajustant avant qu'il atteigne les injecteurs électroniques EFI mutipoint exclusifs Yamaha. L'air est donc délivré avec une ultime précision, et selon les exigences du conducteur et les conditions de combustion.

Système d'antidémarrage (Y-COP)

Assurez la sûreté de votre hors-bord grâce à la technologie exclusive d'antidémarrage (Yamaha Customer Outboard Protection), comme une voiture, il verrouille et déverrouille le moteur d'une simple pression sur la télécommande ainsi il ne démarrera que lorsque vous l'aurez décidé.

Indicateurs numériques montés en réseau

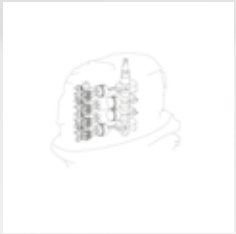
Les instruments du F80 et du F100 sont compatibles avec le système Digital Network de YAMAHA, ils vous transmettent toutes les informations nécessaires pour optimiser les performances et le rendement du moteur. Incluant un compte-tours multifonctions avec le régime, les heures de fonctionnement, l'angle de Trim, la température moteur, la pression d'huile, le régime de traine... et un économètre avec la vitesse, le niveau de carburant, la consommation.

Un partenaire puissant pour le travail ou les loisirs

D'une polyvalence imbattable, le moteur F70 propulsera tous les types de bateaux. Il est aussi à l'aise en milieu professionnel que pour les loisirs et les activités sportives. Le moteur F70 est le plus léger et le plus puissant quatre temps de sa catégorie.

Ce moteur 16 soupapes à simple arbre à cames en tête dispose d'un système d'injection électronique EFI ainsi que du starter automatique PrimeStart permettant des performances écologiques optimales et un démarrage au quart de tour.

Le F70 est compatible avec le réseau numérique Digital Network de Yamaha pour maitriser votre moteur avec une précision inégalée. Racé et élégant, votre F70 suscitera l'admiration de tous, que ce soit à bord ou sur le rivage.



16 soupapes, 4 cylindres en ligne, SACT, injection électronique EFI.

La conception novatrice de la tête motrice du F70 avec un simple arbre à came en tête (SACT) avec quatre soupapes par cylindre, confère une puissance et une efficacité maximales. Doté de soupapes et de pistons allégés il bénéficie du meilleur rapport cheval par litre.

Rapport de transmission important de 2.33

Le F70 procure des accélérations sans aucun creux grace entre autre à la conception de son embase à fort rapport de démultiplication de 2.33 :1. Les pignons (Avant, Arrière et Menant) bénéficient d'un traitement spécial pour augmenter leur durabilité.

Système d'antidémarrage (Y-COP)

Assurez la sûreté de votre hors-bord grâce à la technologie exclusive d'antidémarrage (Yamaha Customer Outboard Protection), comme une voiture, il verrouille et déverrouille le moteur d'une simple pression sur la télécommande ainsi il ne démarrera que lorsque vous l'aurez décidé.

Indicateurs numériques montés en réseau.

Les instruments du F70 sont compatibles avec le système Digital Network de YAMAHA, ils vous transmettent toutes les informations nécessaires pour optimiser les performances et le rendement du moteur. Incluant un compte-tours multifonctions avec le régime, les heures de fonctionnement, l'angle de Trim, la température moteur, la pression d'huile, le régime de traine... et un économètre avec la vitesse, le niveau de carburant, la consommation.

F60 // F50

Appréciez la navigation

Ces moteurs compacts sont parfaits pour les sports nautiques en toute quiétude car ils sont les plus économiques de leur classe.

L'injection électronique (EFI) mise au point par Yamaha vous assure la performance tout en respectant l'environnement, une consommation de carburant plus efficace, et le moteur qui développe une puissance impressionnante avec un couple élevé à moyens et hauts régimes.

Les moteurs F60 et F50 sont aussi dotés des équipements Yamaha exclusifs, visant à optimiser la simplicité, le confort et le plaisir. Citons notamment le système de relevage de Trim de grande amplitude qui vous offre un contrôle souple, ainsi que le stater automatique PrimeStart qui permet de faire démarrer le moteur sans effort.

Technologie 4 cylindres avec injection électronique EFI

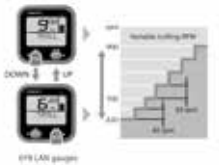
Cette architecture moteur dotée d'un arbre long et du système injection EFI délivre sa puissance de façon souple et optimale en minimisant bruits et vibrations.

Système d'antidémarrage (Y-COP)

Assurez la sûreté de votre hors-bord grâce à la technologie exclusive d'antidémarrage (Yamaha Customer Outboard Protection), comme une voiture, il verrouille et déverrouille le moteur d'une simple pression sur la télécommande ainsi il ne démarrera que lorsque vous l'aurez décidé.

Indicateurs numériques montés en réseau.

Les instruments du F50 et du F60 sont compatibles avec le système Digital Network de YAMAHA, ils vous transmettent toutes les informations nécessaires pour optimiser les performances et le rendement du moteur. Incluant un compte-tours multifonctions avec le régime, les heures de fonctionnement, l'angle de Trim, la température moteur, la pression d'huile, le régime de traine... et un économètre avec la vitesse, le niveau de carburant, la consommation.



Contrôle de vitesse de traîne variable

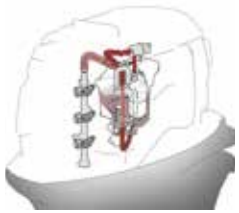
Cette fonction offre un contrôle précis du régime moteur pour réduire la vitesse de traîne. Le réglage se fait par 50 tr/min, à l'aide des boutons sur le compte-tour.

Tranquillité d'esprit garantie grâce à ces moteurs

La légèreté des moteurs F40 et F30 a pour but faciliter l'installation et l'utilisation.
Mais ils ont aussi été conçus pour être fiables et pour durer.

L'injection électronique EFI de Yamaha délivre toute la puissance à haut régime, une reprise et un couple excellents à mi-régime, ainsi que des économies de carburant substantielles. Le stater automatique PrimeStart permet de démarrer sans effort. Notre système unique de relevage à grande amplitude vous confère un contrôle parfait.

Enfin, pour une parfaite tranquillité d'esprit, le moteur est protégé par le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection), qui comme sur une voiture, empêche le démarrage au moyen d'une télécommande.



Injection électronique EFI

Le système EFI (Electronic Fuel Injection) est disponible sur tous les modèles Yamaha à partir de 30 chevaux. Ce système innovant et techniquement pointu permet de distribuer, avec un volume et un timing précis, le carburant nécessaire. Ce système optimise la combustion pour un rendement élevé, il permet donc une économie de carburant, de plus il facilite le démarrage.

Système d'antidémarrage (Y-COP)

Assurez la sûreté de votre hors-bord grâce à la technologie exclusive d'antidémarrage (Yamaha Customer Outboard Protection), comme une voiture, il verrouille et déverrouille le moteur d'une simple pression sur la télécommande ainsi il ne démarrera que lorsque vous l'aurez décidé.

Indicateurs numériques montés en réseau.

Les instruments du F50 et du F60 sont compatibles avec le système Digital Network de YAMAHA, ils vous transmettent toutes les informations nécessaires pour optimiser les performances et le rendement du moteur. Incluant un compte-tours multifonctions avec le régime, les heures de fonctionnement, l'angle de Trim, la température moteur, la pression d'huile, le régime de traine... et un économètre avec la vitesse, le niveau de carburant, la consommation.

Système de relevage et Trim de grande amplitude.

Découvrez la polyvalence et la puissance d'un moteur Yamaha. A l'aide de ce bouton, vous pourrez ajuster l'assiette et l'inclinaison de façon simple et rapide. L'ajustement de l'angle trim y compris en négatif vous permet de maximiser les accélérations et ainsi de déjauger rapidement.

Appréciez la navigation

Tout simplement, ces moteurs sont ceux qui vous apporterons le plus de sensations, qui vous feront vous sentir au plus proche de l'eau
Yamaha présente une large gamme avec des produits fiables, performants et éprouvés au gré des littoraux, des ports de plaisance, des lacs et des criques.
La simplicité, le contrôle et la portabilité des petits moteurs les rendent parfaits même pour les plus jeunes afin qu'ils explorent et découvrent les joies de l'eau. Parfait également pour les petites croisières en famille ou entre amis.
La performance d'un yacht, la puissance d'un remorqueur, et le plaisir d'un dériveur, ces moteurs sont parfaits en toutes situations.
Etendez vous – Touchez et appréciez le clapotis des vagues.

Yamaha. Conçu pour l'eau.

YAMAHA
Powered by
YAMAHA

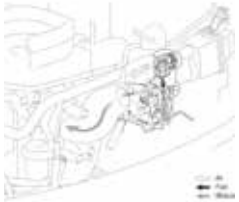
F25

Un moteur compact alliant style et puissance

Avec le F25, il vous suffit d'accélérer pour être étonné. Ce bicylindre quatre temps vous offre à la fois hautes performances et faible consommation. Facile à prendre en main, il est aussi écologique avec un faible taux d'émissions polluantes.
Vous bénéficiez de caractéristiques techniques généralement réservées aux cylindrées supérieures : allumage commandé par microprocesseur, système spécifique de démarrage à décompresseur, pompe à essence refroidie par eau et silencieux aux dimensions larges.
Parmi ses caractéristiques, relevons également le réglage de la dureté de la direction par un simple levier, un alternateur haute puissance et un système de relevage de trim assistés (en option). Que ce soit pour un usage loisir ou professionnel, le F25 vous donnera pleinement satisfaction.

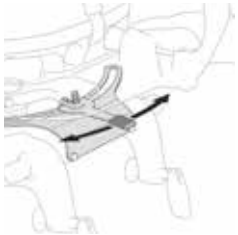
Capot solide monobloc

Reconnaissable instantanément, ce moteur correspond aux dernières évolutions en termes de technologie et de style. Avec son capot rigide en une seule pièce et ses effets graphiques, il donne une impression de solidité que tous les utilisateurs apprécieront. Le capot est doté d'une astucieuse prise d'air à piège à eau.



Stater PrimeStart

Démarrez votre moteur hors bord aussi facilement que votre automobile, même par temps froid. Système exclusif de Yamaha, le légendaire PrimeStart vous assure un démarrage du premier coup, que vous activiez le lancement électrique ou manuel.



Simplicité et confort de pilotage.

Le Yamaha F25 permet un contrôle et un confort optimal grâce à ses nombreuses caractéristiques notamment un levier de changement de vitesse frontal et un réglage de dureté de l'accélérateur et de la direction. La nouvelle barre franche multi-fonctions est une autre raison de choisir ce moteur fiable et solide.

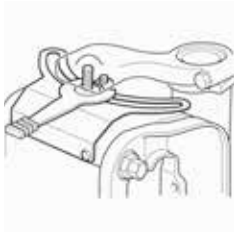
Option : Barre franche multi-fonctions

Cette excellente option permet que toutes les commandes soient à portée de main du conducteur. Cette barre franche apporte un confort optimal pour les changements de direction et les manœuvres à basse vitesse.

La commodité d'un petit moteur, les performances d'un gros !

Vous recherchez un moteur facile à prendre en main ? Les moteurs YAMAHA F15 et F20 sont faits pour vous !

Ces bicylindres quatre temps allient réactivité et performance pour vous garantir un plaisir de conduite incomparable. Leur faible consommation les positionne comme des moteurs respectueux de l'environnement, avec des rejets polluants réduits au minimum. De plus, vous bénéficiez de caractéristiques généralement réservées aux plus grosses cylindrées : allumage commandé par microprocesseur, système spécifique de démarrage à décompresseur, pompe à essence refroidie par eau et silencieux largement dimensionné. Que ce soit pour un usage loisir ou professionnel, ces moteurs vous donneront entière satisfaction.



Réglage de dureté de direction

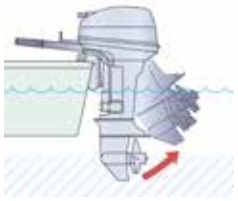
Les moteurs F20 et F15 permettent un contrôle et un confort optimal grâce à leurs nombreuses caractéristiques, notamment un levier de changement de vitesse frontal et un réglage de dureté du levier de direction. Le manche intégré au support de direction permet une prise en main et une portabilité facilitée.

Stater PrimeStart

Démarrez votre moteur hors bord aussi facilement que votre automobile, même par temps froid. Système exclusif de Yamaha, le légendaire PrimeStart vous assure un démarrage du premier coup, que vous activiez le lancement électrique ou manuel.

Alternateur forte puissance

Ne soyez jamais pris de court. Cet alternateur haute puissance vous assure une puissance constante pour le démarrage du moteur hors bord. La puissance sera toujours disponible, malgré des périodes d'utilisation prolongées au ralenti ou à bas régime, et l'utilisation des différents accessoires.



Système de navigation en eau peu profonde.

Naviguez le long des rivages en toute confiance grâce au système de navigation en eau peu profonde de Yamaha. Ce système offre une protection optimale de l'hélice, et limite le risque de s'échouer.

Nos modèles légers à forte puissance

Toutes les options ne s'appliquent pas aux moteurs de cette série. Merci de vous adresser à votre concessionnaire pour plus de détails.

Disposer d'un moteur puissant n'implique pas forcément un hors-bord lourd et volumineux : parfaitement portatifs, les F8 et F9.9 sont des poids plume. Leur poignée de transport confortable est particulièrement pratique.

Découvrez les joies d'un fonctionnement silencieux et des économies de carburant, associées à une puissance et à un couple impressionnant. Développé par Yamaha, le système d'allumage CDI garantit un démarrage du premier coup. La barre franche ergonomique intègre l'inverseur de marche.

Ces moteurs sont dotés de nombreux atouts, qui les rendent parfaits pour les annexes, pour les petites séances de pêche ou les expéditions en famille...

Une conception de moteur de dernière génération

Ces moteurs sont compacts et efficaces avec leurs bicylindres performants à simple arbre à cames en tête. Dotés d'un design élégant, avec un capot supérieur rigide de dernière génération.

Nouvelles commandes et conception de barre franche

Un design ergonomique a été adopté pour la barre franche, afin de rapprocher et de faciliter la prise en main de toutes les commandes. La barre est très pratique, grâce à sa longueur appropriée, et au levier d'inversion de marche fixé sur cette dernière. Ainsi, vous naviguerez plus confiant et détendu avec un maximum de contrôle.

Un moteur facile à transporter

Ces deux moteurs sont réputés pour leur facilité de transport et le design amélioré rend ses moteurs solide et puissant encore plus pratique à utiliser. Avec sa grande et confortable poignée de transport et sa poignée de transport arrière intégrée à la cuvette, il est plus compact et facile à stocker.

Plots de stockage vertical

Les deux moteurs proposent quelques améliorations très pratiques qui rendent le stockage plus facile. Les plots de stockage arrière vous permettent de ranger votre moteur verticalement sur l'arrière, facilitant également son transport dans un bateau car il prend beaucoup moins de place à bord.

Faciles à transporter

F6 // F5 // F4

Sous leurs lignes redessinées, ces moteurs sont si légers et si faciles à manier que le transport entre le rivage et le pont de votre bateau devient un jeu d'enfant. Faciles à stocker et à utiliser, les F4, F5 et F6 déploient la puissance dont vous avez besoin pour naviguer en toute confiance.

Leur format compact, leurs grandes poignées de transport et leur réservoir de carburant intégré en font des moteurs très portatifs. Le démarrage s'effectue facilement grâce au système d'allumage CDI de Yamaha. Une consommation de carburant moindre, des commandes simples, un niveau de bruit et de vibrations réduit et la fiabilité Yamaha sont leurs atouts maîtres.

Les moteurs F4, F5 et F6 sont des solutions idéales pour les familles qui souhaitent mettre leur embarcation facilement à l'eau ou les propriétaires de yacht à la recherche d'un moteur auxiliaire fiable.

Couleur grise du capot avec les derniers graphismes

En accord avec leur caractère unique, les moteurs F4, F5 et F6 bénéficient d'un look très élégant avec un capot de couleur grise et les derniers effets graphiques de la marque. D'un design frais qui reflète l'aspect ludique de ce moteur compact, portable et procure le plaisir de l'aventure.

Facile à transporter

Lorsque vous voulez sortir naviguer sur l'eau, la portabilité du moteur est importante.
Les F4, F5 et F6 sont la solution ultime en terme de portabilité avec leurs confortables poignées de transport intégrées. Ils sont faciles à installer sur une annexe et à monter à bord de votre bateau principal.

Trois positions de stockage

Lorsque vous prenez votre bateau, ou lorsque vous avez à le stocker, la dernière chose dont vous avez besoin est la fuite d'huile. Le système exclusif de Yamaha permet de stocker le moteur sur l'arrière et sur le côté sans risquer la fuite d'huile. Vous pourrez ainsi le poser sur le quai, sur le pont ou dans votre coffre sans risque.

Direction à 180 °, avec ajustement friction

Les manœuvres deviennent faciles grâce au système d'ajustement de friction et la possibilité de tourner de 90° à gauche ou à droite, ce qui facilite la négociation des virages serrés et l'amarrage. La puissance étant facile à doser, vous bénéficiez d'une stabilité et d'un contrôle optimal, même à grande vitesse.

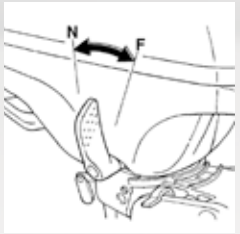
Emmenez-le et démarrez !

F2.5

Avec le F2.5, les sorties seront agréables, ludiques et plaisantes.

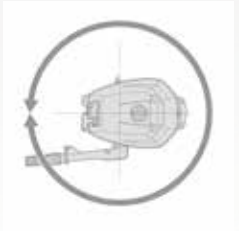
Sous son capot profilé et racé, ce moteur hors-bord quatre temps renferme un concentré de technologies Yamaha de pointe. Doté d'une force vivre, il déploiera toujours la puissance dont vous avez besoin quelle que soit votre destination. La maniabilité, la manœuvrabilité et la fiabilité, auxquelles s'ajoutent des commandes conviviales et des performances avec un niveau réduit de vibrations, sont ses atouts maîtres.

La poignée de transport large et confortable dont est équipée le F2.5 en fait un moteur véritablement portable et agréable à utiliser, confère une valeur ajoutée aux petites excursions en bateau. Il constitue également le moteur auxiliaire idéal des propriétaires de yacht de bon goût.



Levier de changement de vitesse grande taille pour des passages de rapport simplifiés.

Un levier de grande taille est normalement disponible que sur les gros moteurs mais la facilité que procure ce levier pour engager les vitesses est un réel plus pour le F2.5. Combinée avec la commodité de la direction à 360 °, cette fonction permet un contrôle ultime jusqu'au bout des doigts.



Direction à 360 °

En prenant pour la première fois le F2.5 vous apprécierez rapidement sa merveilleuse agilité. La direction à 360 ° offre une maniabilité exceptionnelle permettant de se faufiler dans les endroits les plus étroits. Cette caractéristique signifie également qu'il bénéficie d'une traction améliorée en marche arrière.

Réservoir d'essence incorporé

Le réservoir est incorporé à l'intérieur du moteur et permet ainsi de se libérer de l'embarras d'un réservoir additionnel et également de libérer de la place dans le bateau. Il vous permettra d'embarquer du matériel supplémentaire, tels que des appâts pour une sortie de pêche.

Barre franche à poignée de gaz tournante

Equipé de cette barre, le F2.5 permet un contrôle facile du moteur, d'autant plus que le levier de vitesse est très facile à utiliser. Il en résulte une excellente maniabilité/ manœuvrabilité. Le coupe-circuit et le câble d'accélérateur sont intégrés dans la conception de la barre.

FT60 // FT50 // FT25 // FT9.9 // FT8

Toutes les options ne s'appliquent pas aux moteurs de cette série. Merci de vous adresser à votre concessionnaire pour plus de détails.

Domptez une force vive

Si vous recherchez la puissance brute et une manœuvrabilité précise, les modèles FT constituent la solution idéale. Parfaits pour la navigation de plaisance, la pêche et les loisirs, ces moteurs à forte poussée et à couple élevé placent très haut la barre des performances, tout en réduisant le niveau sonore, les vibrations et en optimisant les économies de carburant.

Les modèles FT sont dotés de l'hélice double poussée brevetée par Yamaha, qui déploie une poussée totale en avant ou en arrière et permet de manœuvrer aisément un bateau lourd.

L'allumage électronique CDI/TCI garantit un démarrage facile et une grande fiabilité, quelles que soient les conditions, tandis que les alternateurs de grande puissance assurent des démarrages aisés, même après de longues périodes au ralenti. Les moteurs de la gamme FT sont si robustes et puissants qu'ils ne vous laisseront jamais tomber.

Rapport de démultiplication spécifique pour une meilleure poussée.

Les moteurs de la gamme FT sont conçus pour délivrer une traction plus importante qu'un moteur conventionnel et leur rapport de démultiplication réduit la cavitation et le glissement de l'hélice. Ils disposent de tous les équipements idéaux pour les bateaux dont la manœuvrabilité est plus importante que la vitesse de pointe.

Hélice "Dual-Thrust" :

Les helices spéciales équipant les modèles FT ne sont pas seulement d'un diamètre plus grand que la normale. Elles disposent de pales à profils spécifiques permettant de maximiser la poussée en marche avant, et de rediriger le flux des gaz d'échappement en marche arrière pour bénéficier de la même poussée. Cela permet une plus grande maniabilité, ce qui est particulièrement utile lors de la manipulation d'un bateau plus lourd !

Système d'antidémarrage (Y-COP)

Assurez la sûreté de votre hors-bord grâce à la technologie exclusive d'antidémarrage (Yamaha Customer Outboard Protection), comme une voiture, il verrouille et déverrouille le moteur d'une simple pression sur la télécommande ainsi il ne démarrera que lorsque vous l'aurez décidé.

Indicateurs numériques montés en réseau.

Les instruments des moteurs de la gamme FT sont compatibles avec le système Digital Network de YAMAHA, ils vous transmettent toutes les informations nécessaires pour optimiser les performances et le rendement du moteur. Incluant un compte-tours multifonctions avec le régime, les heures de fonctionnement, l'angle de Trim, la température moteur, la pression d'huile, le régime de traine... et un économètre avec la vitesse, le niveau de carburant, la consommation.

M26 // M20 // M18 // M12

	M26	M20	M18	M12
Poussée statique	25	20.4	16.3	13.6
Intensité (A)	43	42	36	30
Tension (V)	12	12	12	12
Commande de gaz	Poignée tournante	Poignée tournante	Poignée tournante	Poignée tournante
Arbre	914mm	914mm	914mm	762mm
Poids (kg)	11	10	8	7
Support pivotant	Oui	Oui	Oui	Oui
Arbre composite	Oui	Oui	Oui	Oui
Hélice anti-algues	Oui	Oui	Oui	Oui
Variateur à courant haché	Oui	Non	Non	Non

Il vous suffit de mettre le contact pour partir

Les moteurs électriques Yamaha constituent le mode de propulsion le plus pratique et le plus écologique pour les petites embarcations.

Simple à utiliser, chaque moteur 12 V est doté d'un support réglable qui permet une installation facile et rapide. Il vous suffit de mettre le contact, puis de « mettre les voiles ». Les modèles M26 et M20 disposent de poignées tournantes : angle d'inclinaison de 45° maximal, extension jusqu'à 15cm et contour ergonomique.

Ils sont solides grâce à leurs aimants permanents, leurs carters et revêtements antichoc, ainsi qu'à leurs arbres en composites résistants à la torsion, à la rupture et à la corrosion en usage normal. Une hélice spéciale anti-algues optimise la poussée et résiste aux algues et autres débris présents dans l'eau.

Hélice anti-algues 2

Nouvelle technologie d'hélice anti-algues. Le profil des pales « wedge » évasé et ramené en arrière écarte les algues vous permettant de passer dans la végétation à n'importe quelle vitesse et sans décharger inutilement votre batterie. Leur design a été affiné et amélioré pour une propulsion toujours impeccable.

Commande manuelle tournante (M20 et M26)

Benéficiez d'un meilleur niveau de polyvalence avec la barre franche téléscopique (inclinable à 45°, 15 cm d'alongement). Il est ainsi facile de trouver la meilleure position dans chaque situation ou style de pêche.

Ajustement de la direction

Un astucieux collier au-dessus du support moteur permet d'ajuster la dureté de la direction au niveau souhaité. Relâchez-le pour des manœuvres sans efforts ou resserrez-le pour maintenir le moteur en position, permettant ainsi un vrai stockage vertical.

Arbre de transmission indestructible

Nos arbres en composite haute performance sont plus solides que l'acier, pratiquement incassables et flexibles au moment du choc avant de retrouver leur forme d'origine. Ils ne cassent pas, ne fatiguent pas, ne se corrodent pas.

Caractéristiques techniques

	F350A	F300B	F250D	F225F	F200G
Moteur					
Type de moteur	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps
Cylindrée	5330 cm³	4169 cm³	4169 cm³	4169 cm³	2,785cc
Nombre de cylindres/ Configuration	60°-V8, 32-soupapes, DOHC	V6 (60°), 24-soupapes, DOHC with VCT	V6 (60°), 24-soupapes, DOHC with VCT	V6 (60°), 24-soupapes, DOHC with VCT	4 cylindres en ligne, 16-soupapes, DOHC with VCT
Course x Alésage (mm)	94.0 mm x 96.0 mm	96.0 mm x 96.0 mm	96.0 mm x 96.0 mm	96.0 mm x 96.0 mm	96.0 mm x 96.2 mm
Puissance à l'arbre d'hélice (kW/tr/min)	257.4kW / 5,500 tr/min	220.7kW / 5,500 tr/min	183.8kW / 5,500 tr/min	165.5kW / 5,500 tr/min	147.1kW / 5,500 tr/min
Plage de régime à plein gaz (Tr/min)	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Système d'injection	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Système d'allumage	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Système de démarrage	Système Prime Start™	Système Prime Start™	Système Prime Start™	Système Prime Start™	Electrique
Rapport d'embase	1,73 (26/15)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.86 (26/14)
Dimensions					
Hauteur de tableau recommandé (mm)	X : 635mm U : 762mm	X : 635mm U : 762mm	X : 635mm U : 762mm	X : 635mm U : 762mm	X : 635mm
Poids sans hélice	F350AETX : 356.0 kg, FL350AETX : 356.0 kg, F350AETU : 364.0 kg, FL350AETU : 364.0 kg	F300BETX : 260.0 kg, FL300BETX : 260.0 kg, F300BETU : 268.0 kg, FL300BETU : 268.0 kg	F250DETX : 260.0 kg, FL250DETX : 260.0 kg, F250DETU : 268.0 kg, FL250DETU : 268.0 kg	F225FETX : 260.0 kg, FL225FETX : 260.0 kg, F225 FETU : 268.0 kg	F200GETX : 228.0 kg, FL200GETX : 228.0 kg
Capacité du réservoir d'essence (Litres)	-	-	-	-	-
Capacité du réservoir d'huile (Litres)	6.5 litres	6.3 litres	6.3 litres	6.3 litres	4.5 litres
Caractéristiques additionnelles					
Commande	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)
Relevage et trim (angle de trim)	Relevage et Trim	Relevage et Trim	Relevage et Trim	Relevage et Trim	Relevage et Trim
Alternateur	12V - 49A redresseur régulateur	12V - 70A redresseur régulateur	12V - 70A redresseur régulateur	12V - 70A redresseur régulateur	12V - 50A redresseur régulateur
Limiteur de tilt	Standard	Option	Option	Option	En option
Système d'antidémarrage	YCOP	YCOP	YCOP	YCOP	YCOP
Hélice	En option	En option	En option	En option	En option
Modèle contre rotation	Disponible (ETX, ETU)	Disponible (ETX, ETU)	Disponible (ETX, ETU)	Disponible (ETX)	Disponible (ETX)
Navigation en eau peu profonde	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Compteurs numériques montés en réseau II (LCD couleur)	En option	En option	En option	En option	En option
Compteurs numériques montés en réseau	En option	En option	En option	En option	En option
Régime de traine variable	à partir du compte tours ou de la barre franche	à partir du compte tours ou de la barre franche	à partir du compte tours ou de la barre franche	à partir du compte tours ou de la barre franche	à partir du compte tours ou de la barre franche
Chargeur de deux batteries simultanées	En option	En option	En option	En option	En option
Système d'amortissement de transmission (SDS)	En option	En option	En option	En option	En option

The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Caractéristiques techniques

	F200F	F175A	F150D	F130A	F115B	F100D
Moteur						
Type de moteur	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps
Cylindrée	2,785cc	2,785cc	2,670 cm³	1,832 cm³	1,832 cm³	1,596 cm³
Nombre de cylindres/ Configuration	4 cylindres en ligne, 16-soupapes, DOHC with VCT	4 cylindres en ligne, 16-soupapes, DOHC	4 cylindres en ligne, 16-soupapes, DOHC	4 cylindres en ligne, 16-soupapes, DOHC	4 cylindres en ligne, 16-soupapes, DOHC	4 cylindres en ligne, 16-soupapes, DOHC
Course x Alésage (mm)	96.0 mm x 96.2 mm	96.0 mm x 96.2 mm	94.0 mm x 96.2 mm	81.0 mm x 88.9 mm	81.0 mm x 88.9 mm	79.0 mm x 81.4 mm
Puissance à l'arbre d'hélice (kW/tr/min)	147.1kW / 5,500 tr/min	128.7kW / 5,500 tr/min	110.3kW / 5,500 tr/min	95.6kW / 6,300 tr/min	84.6kW / 5,800 tr/min	73.6kW / 5,500 tr/min
Plage de régime à plein gaz (Tr/min)	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min	5,300 - 6,300 tr/min	5,300 - 6,300 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Système d'injection	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Système d'allumage	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Système de démarrage	Système Prime Start™	Système Prime Start™	Système Prime Start™	Système Prime Start™	Système Prime Start™	Système Prime Start™
Rapport d'embase	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)	2.00 (28/14)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.27 (25/11)
Dimensions						
Hauteur de tableau recommandé (mm)	L : 508mm X : 635mm	L : 508mm X : 635mm	L : 508mm X : 635 mm	L : 508mm X : 635mm	L : 508mm X : 635mm	L : 508mm X : 635mm
Poids sans hélice	F200FETL : 226.0 kg, F200FETX : 227.0 kg, FL200FETX : 227.0 kg	F175AETL : 224.0 kg, F175AETX : 225.0 kg,	F150DETL : 222.0 kg, FL150DETL : 222.0 kg, F150DETX : 227.0 kg, FL150DETX : 227.0 kg	F130AETL : 175.0 kg, F130AETX : 179.0 kg,	F115BETL : 175.0 kg, F115BETX : 179.0 kg FL115BETX : 179.0 kg	F100DETL : 170.0 kg, F100DETX : 173.0 kg
Capacité du réservoir d'essence (Litres)	-	-	-	-	-	-
Capacité du réservoir d'huile (Litres)	4.5 litres	4.5 litres	4.3 litres	3.2 litres	3.2 litres	3.7 litres
Caractéristiques additionnelles						
Commande	Commande à distance	Commande à distance	Commande à distance	Commande à distance	Commande à distance	Commande à distance
Relevage et trim (angle de trim)	Relevage et Trim	Relevage et Trim	Relevage et Trim	Relevage et Trim	Relevage et Trim	Relevage et Trim
Alternateur	12V - 50A redresseur régulateur	12V - 50A redresseur régulateur	12V - 36A redresseur régulateur	12V - 35A redresseur régulateur	12V - 35A redresseur régulateur	12V - 25A redresseur régulateur
Limiteur de tilt	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Système d'antidémarrage	YCOP	YCOP	YCOP	YCOP	YCOP	YCOP
Hélice	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Modèle contre rotation	Disponible (ETX)	-	Disponible (ETL, ETX)	Disponible (ETX)	Disponible (ETX)	-
Navigation en eau peu profonde	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Compteurs numériques montés en réseau II (LCD couleur)	-	-	-	-	-	-
Compteurs numériques montés en réseau	Standard	En option	En option	En option	En option	En option
Régime de traine variable	à partir du compte tours ou de la barre franche	à partir du compte tours ou de la barre franche	-	à partir du compte tours ou de la barre franche	à partir du compte tours ou de la barre franche	à partir du compte tours ou de la barre franche
Chargeur de deux batteries simultanées	En option	En option	En option	-	-	-
Système d'amortissement de transmission (SDS)	Selon gamme	En option	En option	En option	En option	En option

Caractéristiques techniques

	F80B	F70A	F60F	F50H	F40F
Moteur					
Type de moteur	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps
Cylindrée	1,596 cm³	996 cm³	996 cm³	996 cm³	747 cm³
Nombre de cylindres/ Configuration	4 cylindres en ligne, 16-soupapes, DOHC	4 cylindres en ligne-soupapes, SOHC	4 cylindres en ligne, SOHC	4 cylindres en ligne, SOHC	3 cylindres en ligne, SOHC
Course x Alésage (mm)	79.0 mm x 81.4 mm	65.0 mm x 75.0 mm	65.0 mm x 75.0 mm	65.0 mm x 75.0 mm	65.0 mm x 75.0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice (kW/tr/min)	58.8kW / 5,500 tr/min	51.5kW / 5,800 tr/min	44.1kW / 5,500 tr/min	36.8kW / 5,500 tr/min	29.4kW / 5,500 tr/min
Plage de régime à plein gaz (Tr/min)	5,000 - 6,000 tr/min	5,300 - 6,300 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Système d'injection	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Système d'allumage	TCI	TCI	TCI	TCI	CDI
Système de démarrage	Système Prime Start™	Système Prime Start™	Système Prime Start™	Système Prime Start™	Système Prime Start™
Rapport d'embase	2.27 (25/11)	2.33 (28/12)	1.85 (24/13)	1.85 (24/13)	2.00 (26/13)
Dimensions					
Hauteur de tableau recommandé (mm)	L : 508mm X : 635mm	L : 508mm X : 635mm	L : 508mm	L : 508mm	S : 381mm L : 508mm
Poids sans hélice	F80BETL : 170.0 kg, F80BETX : 173.0 kg	F70AETL : 119.0 kg, F70AETX : 123.0 kg	F60FETL : 113.0 kg	F50HETL : 113.0 kg, F50HEDL : 107.0 kg	F40FEDL : 95.0 kg, F40FEHDS : 97.0 kg, F40FEHDL : 102.0 kg, F40FETS : 94.0 kg, F40FETL : 98.0 kg
Capacité du réservoir d'essence (Litres)	-	Séparé, 25 litres	Séparé, 25 litres	Séparé, 25 litres	Séparé, 25 litres
Capacité du réservoir d'huile (Litres)	3.7 litres	2.1 litres	2.1 litres	2.1 litres	1.7 litres
Caractéristiques additionnelles					
Commande	Commande à distance	Commande à distance	Commande à distance	Commande à distance	Barre franche (EHD), Commande à distance (ET + ED)
Relevage et trim (angle de trim)	Relevage et Trim	Relevage et Trim	Relevage et Trim	Relevage et Trim (ET), Hydro tilt assist (ED)	Relevage et Trim (ET), Hydro tilt assist (ED + EHD)
Alternateur	12V - 25A redresseur régulateur	12V - 16A redresseur régulateur	12V - 16A redresseur régulateur	12V - 16A redresseur régulateur	12V - 17A redresseur régulateur
Limiteur de tilt	En option	En option	En option	En option	-
Système d'antidémarrage	YCOP	YCOP	YCOP	YCOP	YCOP
Hélice	En option	En option	En option	En option	En option
Modèle contre rotation	-	-	-	-	-
Navigation en eau peu profonde	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Compteurs numériques montés en réseau II (LCD couleur)	-	-	-	-	-
Compteurs numériques montés en réseau	En option	En option	En option	En option	En option
Régime de traine variable	à partir du compte tours ou de la barre franche	à partir du compte tours ou de la barre franche	à partir du compte tours ou de la barre franche	à partir du compte tours ou de la barre franche	à partir du compte tours ou de la barre franche
Chargeur de deux batteries simultanées	-	-	-	-	-
Système d'amortissement de transmission (SDS)	En option	En option	-	-	-

The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Caractéristiques techniques

	F30B	F25D	F20B	F15C	F9-9J
Moteur					
Type de moteur	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps
Cylindrée	747 cm³	498 cm³	362 cm³	362 cm³	212 cm³
Nombre de cylindres/ Configuration	3 cylindres en ligne, SOHC	2 cylindres en ligne, SOHC	2 cylindres en ligne, SOHC	2 cylindres en ligne, SOHC	2 cylindres en ligne, SOHC
Course x Alésage (mm)	65.0 mm x 75.0 mm	65.0 mm x 75.0 mm	63.0 mm x 58.1 mm	63.0 mm x 58.1 mm	56.0 mm x 43.0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice (kW/tr/min)	22.1kW / 5,500 tr/min	18.4kW / 5,500 tr/min	14.7kW / 5,500 tr/min	11.0kW / 5,500 tr/min	7.3kW / 5,500 tr/min
Plage de régime à plein gaz (Tr/min)	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Système d'injection	EFI	1-Carburateur	1-Carburateur	1-Carburateur	1-Carburateur
Système d'allumage	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Système de démarrage	Système Prime Start™	Manuel (MH), Electrique (E, ET) Système Prime Start™	Electrique (E, EH, EP), Manuel (MH) Système Prime Start™	Electrique (E, EH, EP), Manuel (MH) avec Système Prime Start™	Manuel (MH), Electrique (E)
Rapport d'embase	2.00 (26/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)
Dimensions					
Hauteur de tableau recommandé (mm)	S : 381mm L : 508mm	S : 381mm L : 508mm	S : 381mm L : 508mm	S : 381mm L : 508mm	S : 381mm L : 508mm
Poids sans hélice	F30BEHDL : 102.0 kg, F30BETS : 94.0 kg, F30BETL : 98.0 kg	F25DMHS : 77.0 kg, F25DMHL : 78.0 kg, F25DES : 78.0 kg, F25DEL : 79.0 kg, F25DETL : 82.0 kg	F20BMHS : 51.0 kg, F20BMHL : 53.0 kg, F20BES : 52.0 kg, F20BEL : 54.0 kg, F20BEHL : 55.0 kg, F20BEPS : 57.0 kg, F20BEPL : 59.0 kg	F15CMHS : 51.0 kg, F15CMHL : 53.0 kg, F15CES : 52.0 kg, F15CEL : 54.0 kg, F15CEHL : 56.0 kg, F15CEPL : 59.0 kg	F9.9JMHS : 40.0 kg, F9.9JMHL : 41.0 kg, F9.9JES : 42.0 kg, F9.9JEL : 43.0 kg
Capacité du réservoir d'essence (Litres)	Séparé, 25 litres	Séparé, 25 litres	Séparé, 25 litres	Séparé, 25 litres	Séparé, 12 litres
Capacité du réservoir d'huile (Litres)	1.7 litres	1.6 litres	1.8 litres	1.8 litres	0.8 litres
Caractéristiques additionnelles					
Commande	Barre franche (EHD), Commande à distance (ET)	Barre franche (MH), Commande à distance (E, ET)	Barre franche (MH, EH), Commande à distance (E, EP)	Barre franche (MH, EH), Commande à distance (E, EP)	Barre franche (MH), Commande à distance (E)
Relevage et trim (angle de trim)	Relevage et Trim (ET), Relevage à assistance hydraulique (BEHD)	Relevage et Trim (ET), Manuel Tilt (MH, E)	Power Tilt (EP), Manuel (MH, EH, E)	Power Tilt (EP), Manuel (MH, EH, E)	Manuel
Alternateur	12V - 17A redresseur régulateur	12V - 14A redresseur régulateur	12V - 10A redresseur régulateur**	12V - 10A redresseur régulateur**	12V - 6A *En option redresseur régulateur**
Limiteur de tilt	-	-	-	-	-
Système d'antidémarrage	YCOP	-	-	-	-
Hélice	En option	Inclus	Inclus	Inclus	Inclus
Modèle contre rotation	-	-	-	-	-
Navigation en eau peu profonde	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Compteurs numériques montés en réseau II (LCD couleur)	-	-	-	-	-
Compteurs numériques montés en réseau	En option	-	-	-	-
Régime de traine variable	à partir du compte tours ou de la barre franche	-	-	-	-
Chargeur de deux batteries simultanées	-	-	-	-	-
Système d'amortissement de transmission (SDS)	-	-	-	-	-

Caractéristiques techniques

	F8F	F6C	F5A	F4B	F2-5A
Moteur					
Type de moteur	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps
Cylindrée	212 cm³	139 cm³	139 cm³	139 cm³	72 cm³
Nombre de cylindres/ Configuration	2 cylindres en ligne, SOHC	1 cylindre, OHV	1 cylindre, OHV	1 cylindre, OHV	1 cylindre, OHV
Course x Alésage (mm)	56.0 mm x 43.0 mm	62.0 mm x 46.0 mm	62.0 mm x 46.0 mm	62.0 mm x 46.0 mm	54.0 mm x 31.5 mm
Puissance à l'arbre d'hélice (kW/tr/min)	5.9kW / 5,500 tr/min	4.4kW / 5,000 tr/min	3.7kW / 5,000 tr/min	2.9kW / 4,500 tr/min	1.8kW / 5,500 tr/min
Plage de régime à plein gaz (tr/min)	5,000 - 6,000 tr/min	4,500 - 5,500 tr/min	4,500 - 5,500 tr/min	4,000 - 5,000 tr/min	5,250 - 5,750 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Système d'injection	1 carburateur	1 carburateur	1 carburateur	1 carburateur	1 carburateur
Système d'allumage	CDI	CDI	CDI	CDI	TCI
Système de démarrage	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Rapport d'embase	2.08(27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)
Dimensions					
Hauteur de tableau recommandé (mm)	S : 381mm L : 508mm	S : 3810mm L : 508mm	S : 381mm L : 508mm	S : 381mm L : 508mm	S : 381mm L : 508mm
Poids sans hélice	F8FMHS : 40.0 kg, F8FMHL : 41.0 kg	F6CMHS : 27.0 kg, F6CMHL : 28.0 kg	F5AMHS : 27.0 kg, F5AMHL : 28.0 kg	F4BMHS : 27.0 kg, F4BMH : 28.0 kg	F2.5AMHS : 17.0 kg, F2.5AMHL : 17.5 kg
Capacité du réservoir d'essence (Litres)	Séparé, 12 litres	1.1 litres (Réservoir intégré) ou En option Séparé	1.1 litres (Réservoir intégré) ou En option Séparé	1.1 litres (Réservoir intégré) ou En option Séparé	0.9 litres (Réservoir intégré)
Capacité du réservoir d'huile (Litres)	0.8 litres	0.6 litres	0.6 litres	0.6 litres	0.4 litres
Caractéristiques additionnelles					
Commande	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche
Relevage et trim (angle de trim)	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Alternateur	12V - 6A redresseur régulateur	12V - 6A *En option	12V - 6A *En option	12V - 6A *En option	-
Limiteur de tilt	-	-	-	-	-
Système d'antidémarrage	-	-	-	-	-
Hélice	Inclus	Inclus	Inclus	Inclus	Inclus
Modèle contre rotation	-	-	-	-	-
Navigation en eau peu profonde	Standard	Standard	Standard	Standard	-
Compteurs numériques montés en réseau II (LCD couleur)	-	-	-	-	-
Compteurs numériques montés en réseau	-	-	-	-	-
Régime de traine variable	-	-	-	-	-
Chargeur de deux batteries simultanées	-	-	-	-	-
Système d'amortissement de transmission (SDS)	-	-	-	-	-

The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Caractéristiques techniques

	FT60G	FT50J	FT25F	FT9-9L	FT8G
Moteur					
Type de moteur	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps
Cylindrée	996 cm³	996 cm³	498 cm³	212 cm³	212 cm³
Nombre de cylindres/ Configuration	2 cylindres en ligne,SOHC	2 cylindres en ligne,SOHC	2 cylindres en ligne,SOHC	2 cylindres en ligne,SOHC	2 cylindres en ligne,SOHC
Course x Alésage (mm)	65.0 mm x 75.0 mm	65.0 mm x 75.0 mm	65.0 mm x 75.0 mm	56.0 mm x 43.0 mm	56.0 mm x 40.0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice (kW/tr/min)	44.1kW / 5,500 tr/min	36.8kW / 5,500 tr/min	18.4kW / 5,500 tr/min	7.3kW / 5,500 tr/min	5.9kW / 5,500 tr/min
Plage de régime à plein gaz (Tr/min)	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Système d'injection	EFI	EFI	1-Carburateur	1 carburateur	1 carburateur
Système d'allumage	TDI	TDI	CDI	CDI	CDI
Système de démarrage	Electrique	Electrique	Electrique	Manuel (MH), Electrique (E, EP)	Manuel (MH), Electrique (E, EP)
Rapport d'embase	2.33 (28/12)	2.33 (28/12)	2.42 (29/12)	2.92/(38/13)	2.92 /(38/13)
Dimensions					
Hauteur de tableau recommandé (mm)	L : 508mm X : 635mm	L : 508mm	L : 508mm	L : 508mm X : 635mm	L : 508mm X : 635mm
Poids sans hélice	FT60GETL : 115.0 kg, FT60GETX: 119.0 kg	FT50JETL : 115.0 kg	FT25FETL : 92.0 kg	FT9.9LMHL : 43.0 kg, FT9.9LMHX : 44.0 kg, FT9.9LEL : 44.0 kg, FT9.9LEX : 45.0 kg, FT9.9LEPL : 49.0 kg	FT8GMHL : 43.0 kg, FT8GMHX : 44.0 kg, FT8GEL : 44.0 kg, FT8GEX : 45.0 kg, FT8GEPL : 49.0 kg
Capacité du réservoir d'essence (Litres)	Séparé, 25 litres	Séparé, 25 litres	Séparé, 25 litres	Séparé, 12 litres	Séparé, 12 litres
Capacité du réservoir d'huile (Litres)	2.1 litres	2.1 litres	1.6 litres	0.8 litres	0.8 litres
Caractéristiques additionnelles					
Commande	Commande à distance	Commande à distance	Commande à distance	Barre franche (MH), Commande à distance (E, EP)	Barre franche (MH), Commande à distance (E, EP)
Relevage et trim (angle de trim)	Relevage et Trim	Relevage et Trim	Relevage et Trim	Manuel / Tilt (MH, E), Electrique / Tilt (EP)	Manuel / Tilt (MH, E), Electrique / Tilt (EP)
Alternateur	12V - 16A	12V - 16A	12V - 14A	12V - 6A *En option**	12V - 6A**
Limiteur de tilt	En option	En option	-	-	-
Système d'antidémarrage	YCOP	YCOP	-	-	-
Hélice	En option	En option	Inclus	Inclus	Inclus
Modèle contre rotation	-	-	-	-	-
Navigation en eau peu profonde	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Compteurs numériques montés en réseau II (LCD couleur)	-	-	-	-	-
Compteurs numériques montés en réseau	-	-	-	-	-
Régime de traine variable	-	-	-	-	-
Chargeur de deux batteries simultanées	-	-	-	-	-
Système d'amortissement de transmission (SDS)	-	-	-	-	-

YAMAHA

Revs Your Heart

www.yamahamarine.ch

Représentation générale

PROMOT AG

Emil-Frey-Strasse
CH 5745 Safenwil
Tél. +41 (0)62 788 81 44
Fax +41 (0)62 788 81 40
E-Mail marine@promotag.ch
www.promot.ch

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

YAMALUBE

yamaha-racing.com

new

Votre agent YAMAHA:

Toutes les informations dans ce catalogue sont fournies à titre indicatif et sont sujet à modification sans préavis.
Il est possible que les images présentent un pilote professionnel apte à maitriser les situations techniques et évoluant sur circuit fermé uniquement. Les informations affichées sur cette page ne pourront donner droit à aucune réclamation ou dédommagement. Veillez à toujours respecter les réglementations maritimes locales et toujours porter l'équipement recommandé lorsque vous naviguez.

Printed on chlorine-free paper.
MAR-RB-OM-F-2015